

# DHC-DS JAPAN

# MSX

## AUTO COMPUTER MEMORY SAVER

見やすくわかりやすい  
**LCDディスプレイ搭載**

NEW  
PRODUCT

電池電圧:13.3V

給電中:OBD2



OBD2 ケーブルとクランプケーブルを収納するポケットスペースを本体両サイドに配置。すっきりと使いやすいデザインで、現場の作業効率も向上します。

自社にて独自に設計・開発を行い、最適な調達ルートで必要なパーツを入手後、組立・最終検査・梱包作業を日本国内で行うことで、コストパフォーマンスに優れた最高品質の製品提供を実現しました。

### 製品仕様 メーカー1年保証

内蔵バッテリー : 12V 5Ah 本体寸法 : (約)244×228×132mm  
重量 : 2.2kg ※ケーブル・アダプター含まず  
付属品 : 充電アダプター(重量:約150g、長さ約140cm、15V 2A)  
クランプ接続ケーブル(重量:約100g、長さ約130cm)  
OBD2接続ケーブル(重量:約85g、長さ約145m)

メーカー希望小売価格:22,700円(税別) JAN : 4529214018145

開発・製造

**DAISAKU** 大作商事株式会社

東京都千代田区大手町一丁目5番1号 大手町ファーストスクエアイーストタワー17F

インダストリアルプロダクト事業部 TEL: **03-5219-1111**

FAX: 03-5219-1100 MAIL: dhc@daisaku-shoji.co.jp

・外観・仕様は改良のため変更することがありますのでご了承ください。  
・製品の色は印刷のため実物と若干異なる場合があります。

整備現場必須アイテム **日本製**

## バックアップ電源

バッテリーの交換時、カーナビ等の電装品のメモリー情報を保持するためのバックアップ電源を供給します。

## 新機能が確実&スムーズなバックアップをサポート!

通電テスト機能

特許申請中

### ⚠️ バックアップ失敗が増加中

自動車メーカーやモデルによっては OBD2 接続で車輛側の通電ができていないケースが発生しています。それを知らずにバッテリー交換をしてしまいメモリーが失われるトラブルを回避するため、MSX では OBD2 の通電テスト機能を追加しました。(特許申請中) 確実な電源供給を実現します。

### 車両システム保護機能

車両側のシステム保護機能を搭載。OBD2 経由の場合は電流を最大 2A にコントロールし、それ以上の電流が流れるとアラームを発生し、自動的にシャットダウンする事で、車両システムのヒューズ切れを防止します。

### LCDディスプレイ

LCD ディスプレイを採用し、内蔵バッテリーの充電状態や作業ステータスをより判りやすくしています。バックライトにより運転席回り等の暗い場所の作業でも視認性を確保。

### 充電不足アラーム

使用中に内蔵バッテリーの充電容量が下がった場合、LCD にグラフィック表示されると同時にアラームブザーによりバッテリーの充電不足を警告する機能を備えました。

電池電圧:12.0V

給電中:OBD2



### 電源オート OFF

電源を切り忘れても安心。1時間操作をしないと自動的にパワーオフとなり次の作業に備えます。



充電アダプター

入力: AC100V

クランプ接続ケーブル

OBD2接続ケーブル

内蔵バッテリー  
交換サービス  
実施します